

Emissie Inventarisrapport 2024 Adex

Verwijzingstabel ISO 14064-1

In onderstaande tabel is beschreven hoe de relatie is tussen de verschillende eisen in de norm ISO 14064-1 en de hoofdstukken in deze rapportage.

14064-1	Eis	Rapportage eis	Paragraaf
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	1
	B	Verantwoordelijkheden	1
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	2
5.1	D	Documentatie van organisatie grens	1
	E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	NVT
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	3
Bijl.D	G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	NVT
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	NVT
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	NVT
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	3
6.4.1	K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	3
6.4.1	L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	NVT
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Inleiding onder 1.
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	NVT
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	4
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	4
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	4
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Inleiding onder 2.
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	NVT
	T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	NVT

Inleiding

Voor deze CO₂-emissie inventaris is gebruik gemaakt van drie methoden.

Dit zijn:

1. Het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol⁶) is de meest gebruikte standaard voor het opstellen van een CO₂-footprint. In dit protocol wordt beschreven welke informatie verplicht moet worden opgenomen in een CO₂-footprint en welke informatie optioneel kan worden toegevoegd. Het protocol omvat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak voor het berekenen van een CO₂-footprint.
2. De internationale norm ISO 14064-1 borduurt voort op het GHG Protocol en bevat een eenvoudige rapportagemethodiek.
3. De CO₂-Prestatieladder (versie 3.1) is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Bij de analyse van de beschikbare informatie is gebruik gemaakt van de methode van de CO₂-Prestatieladder. Ook voor de herberekening van het referentiejaar is gebruik gemaakt van deze methode.

1. Organisatie

Voor de afbakening van de organisatorische grenzen van de Adex Groep is gebruikt gemaakt van de methode uit het GHG protocol. Thans behoeft de organisatorische grenzen enige aanpassing. Vanaf Adex Diensten B.V. worden de ondergelegen BV's, Adex Projecten BV, Adex Milieu BV en Adex Grondstoffen BV, meegenomen. Op de KvK van Adex Diensten BV wordt de handelsnaam Adex Groep opgenomen zodat de hoofdvermelding op het certificaat Adex Groep kan worden.

2. Basisjaar en rapportageperiode

Voor scope 1 en 2 wordt 2021 beschouwd als het basisjaar. Voor scope 3 is het basisjaar 2023. De rapportageperiode (scope 1, 2, 3) is opgesteld over 2024.

3. Emissies en doelstellingen

In onderstaande tabel zijn de emissies opgenomen van 2023 en 2024 (zie footprint):

Scope 1	Omvang 2023	Factor	CO ₂ -emissie	Omvang 2024	Factor	CO ₂ -emissie	Reductie
Diesel	1.278.406 liter	3,256	4.162,5 ton	1.924.204 liter	3,256	6.265,2 ton	- 51 %
Diesel HVO	3.994 liter	0,347	1,4 ton	7.800 liter	0,347	2,7 ton	- 95 %
Benzine	88.633 liter	2,821	250 ton	86.458 liter	2,821	243,9 ton	+ 2 %
Aardgas	23.688 m ³	2,079	49,2 ton	23.655 m ³	2,134	50,5 ton	- 3 %
Propan	6.535 liter	1,725	11,3 ton	6.361 liter	1,725	11 ton	+ 3 %
Lasgas	5.500 liter	0,072	0,4 ton	7.650 liter	0,072	0,6 ton	- 39 %
Aspen	2.275 liter	2,821	6,4 ton	2.900 liter	2,821	8,2 ton	- 27 %
Totaal scope 1			4.480 ton			6.581 ton	- 47 %

Scope 2	Omvang 2023	Factor	CO ₂ -emissie	Omvang 2024	Factor	CO ₂ -emissie	Reductie
Electra groen	251.018 kvh	0	0 ton	262.787 kwh	0	0 ton	- 4 %
Electra stroometiket	0 kwh	0	0 ton	20.782 kwh	0,242	5 ton	- 100 %
Electra grijs	35.459 kwh	0,456	16 ton	0 kwh	0	0 ton	+ 100 %
Totaal scope 2			16 ton			5 ton	+ 69 %

Scope 3		Omvang 2023	Omvang 2024	Reductie
Aangekochte goederen en diensten	Upstream	15.255,7 ton CO2	13.592,8 ton CO2	11 %
Upstream transport en distributie	Upstream	213,0 ton CO2	172,7 ton CO2	19 %
Woon-werkverkeer	Upstream	0,6 ton CO2	0,7 ton CO2	- 10 %
Ver- of bewerken van verkochte producten	Downstream	13.710,2 ton CO2	14.877,2 ton CO2	- 9 %
Totaal scope 3		29.179,6 ton CO2	28.512,5 ton CO2	2 %

In het reductieplan 2022-2025 zijn de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld voor scope 1 & 2:

	Reductiedoelstelling
Brandstof	Brandstofverbruik per kilometer reduceren met 1,5% in 2022 en totaal 6% in 2025
Gas	Gasverbruik reduceren met 1,5% in 2022 en totaal 6% in 2025.
Electra	Elektraverbruik reduceren met totaal 6% in 2025

Voor diesel is een forse toename geconstateerd, vermoedelijk komt dit door de manier van data vergaren van bulk-diesel. Dit jaar is dit handmatig vanuit de facturen opgeteld, het is niet te achterhalen hoe dit in de voorgaande jaren werd bepaald. De analyse van H1 2024 laat zien dat er toen een toename van 38% was. Over het gehele jaar is dit uiteindelijk 34%.

Het energieverbruik is qua kWh met 1% verminderd, wel is de CO2 emissie hiervan met 69% afgenomen door geen grijze stroom meer af te nemen.

M.b.t. scope 3 zijn de volgende doelstellingen in 2024 vastgesteld:

	Reductiedoelstelling
Reductie inhuur materieel en uitrusting	In 2027 een reductie van 5% t.o.v. 2023 (basis: 6.025,14 ton CO2).
Hergebruik staal	Een reductie van 160 ton CO2 per jaar. Over 5 jaar een reductie van

De reductie van inhuur van materieel en uitrusting is met 53% gereduceerd (2024: 2821,44 ton CO2). In 2023 is veel geïnvesteerd in nieuw materieel voor een langdurend project waardoor het basisjaar hoger uitviel. In 2024 zijn minder investeringen gedaan m.b.t. aanschaf van nieuw materieel.

In september 2024 is Adex aangesloten bij het Consortium voor hergebruik staal.

In 2024 is 1 staalconstructie hergebruikt van het project Wouwse Plantage (projectnr. 22.0432), de omvang was ca. 6,4 ton staal. Het consortium zit nog in de opstartfase, wel zijn diverse projecten onderzocht, maar nog niet succesvol.

4. Samenstelling emissie-inventaris

Voor het kwantificeren van de CO2 -emissie is gebruik van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bronnen
Brandstof	Opgave leveranciers
Gas	Opgave leveranciers
Electra	Opgave leveranciers en inschatting

Voor de bepaling van de emissie zijn de emissiefactoren uit van de website CO2 -emissiefactoren gehanteerd (zie tabel in paragraaf 3).

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge is maximaal 2%.

5. Deelname initiatieven

Adex Projecten BV (Peter van Rij) heeft zich in 2024 aangesloten bij de werkgroep CO₂-prestatieladder van Veras. Axel Hendriks spant zich in voor het direct hergebruikt van producten danwel materialen. Hierdoor wordt elders een enorme CO₂ besparing gerealiseerd, dit is wel afhankelijk van wat reeds voorzien is bij het originele product wanneer dit in de afvalfase komt.

Deze initiatieven omvatten jaarlijks de volgende inspanningen voor Adex Projecten B.V.:

Bijwonen periodieke vergaderingen en overige bijeenkomsten (25 – 50 uur per jaar)

Deelname aan de vakbeurs namens de werkgroep. Concrete maatregelen worden in de loop van tijd gedefinieerd.

6. Projecten met gunningsvoordeel

In 2024 is 1 project met gunningsvoordeel afgerond.

Hierbij de evaluatie van de CO2 emissies:

Energiestroom	Prognose ton CO2	Gerealiseerd ton CO2	Vershil
Transport	55	7	-87%
Energie	341	143	-58%
Materiaal	0	0	0%
Afval	85	77	-9%

De prognose was op basis van de kostenraming gerealiseerd, hierbij werden met name uren gebruikt, voor afval de verwachte tonnen inclusief transport.

Voor de gerealiseerde waardes zijn voor ook reisureen gebruikt, wel is hier een groot verschil in, dit komt omdat het registratiesysteem al bepaalde bewerkingen doet t.o.v. de ingevoerde uren. Dit is helaas niet terug te halen.

Voor het energiegebruik is de geboekte diesel aangehouden, hier is ook een verschil met de prognose omdat hierbij is uitgegaan van het volle vermogen van de machines.

Verder is er ook nog 243 ton CO2 in de keten bespaard door diverse materialen naar specifieke verwerkers af te voeren. Dit was voornamelijk dakbedekking wat weer wordt gebruikt voor nieuwe dakbedekking of als onderdeel van circulair asfalt.

Opgesteld door: B. van de Graaf

Datum: 07-08-2025

Versie: 1.1