

Emissie Inventarisrapport 2022 Adex.nl

Verwijzingstabel ISO 14064-1

In onderstaande tabel is beschreven hoe de relatie is tussen de verschillende eisen in de norm ISO 14064-1 en de hoofdstukken in deze rapportage.

14064-1	Eis	Rapportage eis	Paragraaf
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	1
	B	Verantwoordelijkheden	1
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	2
5.1	D	Documentatie van organisatie grens	1
	E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	NVT
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	3
Bijl.D	G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	NVT
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	NVT
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	NVT
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	3
6.4.1	K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	3
6.4.1	L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	NVT
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Inleiding onder 1.
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	NVT
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	4
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	4
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	4
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Inleiding onder 2.
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	NVT
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	NVT

Inleiding

Voor deze CO₂-emissie inventaris is gebruik gemaakt van drie methoden.

Dit zijn:

1. Het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol6) is de meest gebruikte standaard voor het opstellen van een CO₂-footprint. In dit protocol wordt beschreven welke informatie verplicht moet worden opgenomen in een CO₂-footprint en welke informatie optioneel kan worden toegevoegd. Het protocol omvat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak voor het berekenen van een CO₂-footprint.
2. De internationale norm ISO 14064-1 borduurt voort op het GHG Protocol en bevat een eenvoudige rapportagemethodiek.
3. De CO₂-Prestatieladder (versie 3.1) is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Bij de analyse van de beschikbare informatie is gebruik gemaakt van de methode van de CO₂-Prestatieladder. Ook voor de herberekening van het referentiejaar is gebruik gemaakt van deze methode.

Het rapport is gebaseerd op de door Adex Groep zelf uitgevoerde footprints 1 en 2 over 2022.

1. Organisatie

Voor de afbakening van de organisatorische grenzen van de Adex Groep is gebruikt gemaakt van de methode uit het GHG protocol. Thans behoeft de organisatorische grenzen enige aanpassing. Vanaf Adex Diensten B.V. worden de ondergelegen BV's, Adex Projecten BV, Adex Milieu BV en Adex Grondstoffen BV, meegenomen. Op de KvK van Adex Diensten BV wordt de handelsnaam Adex Groep opgenomen zodat de hoofdvermelding op het certificaat Adex Groep kan worden.

M. Schutte is directievertegenwoordiger.

2. Basisjaar en rapportageperiode

2021 wordt beschouwd als het basisjaar. Bnext.nl is in 2022 op gegaan voor certificering voor niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Thans, 2023, wil Adex Projecten BV het certificaat continueren.

De rapportageperiode (footprint 1 en 2) is opgesteld over 2022.

3. Emissies en doelstellingen

In onderstaande tabel zijn de emissies opgenomen van 2021 en 2022 (zie footprint):

Scope 1	Omvang 2021	Factor	CO ₂ -emissie	Omvang 2022	Factor	CO ₂ -emissie	Δ
Diesel	1.368.524 liter	3,262	4.464,125 ton	1.340.928 liter	3,262	4.374,106 ton	- 1,71%
Diesel GTL				2.725 liter	3,274	8,922 ton	
Diesel HVO				1.861 liter	0,314	0,584 ton	+ 100 %
Benzine	39.823 liter	2,784	110,867 ton	62.612 liter	2,784	174,313 ton	+ 63,6 %
Gas	40.658 m ³	2,085	84,772 ton	39.025 m ³	2,085	81,366 ton	- 4,18 %
Propaan	8.529 liter	1,725	14,713 ton	7.528 liter	1,725	12,987 ton	- 13,3 %
Lasgas	3.700 liter	0,072	0,266 ton	4.250 liter	0,072	0,306 ton	- 13,3 %
Aspen	2.160 liter	2,74	5,918 ton	3.240 liter	2,787	9,020 ton	+ 33,33 %
Scope 2							
Electra groen	237.623 kwh	0	0 ton	279.188 kwh		0 ton	+ 22,76 %
Electra grijs				28.452 kwh	0.523	14.880 ton	
			4.680 ton			4.677 ton	- 0,06 %

In het reductieplan 2022-2025 zijn de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

	Reductiedoelstelling
Brandstof	Brandstofverbruik per kilometer reduceren met 1,5% in 2022 en totaal 6% in 2025
Gas	gasverbruik reduceren met 1,5% in 2022 en totaal 6% in 2025.
Electra	elektraverbruik reduceren met totaal 6% in 2025

Gezien de organisatorische wijzigingen is het slecht mogelijk om te bepalen of de reductie doelen behaald worden. Op een aantal emissiefactoren is een reductie waar te nemen, 23.000 liter diesel minder verbruikt. Dit wordt mede veroorzaakt door het uitbreiden van het elektrisch wagenpark en de verschuiving van het lease wagenpark van diesel naar benzine.

In 2023 worden nieuwe tankpassen van een andere leverancier ingevoerd waarbij het verplicht wordt om de kilometerstand in te voeren. Hierdoor wordt het mogelijk om het brandstofverbruik per kilometer te monitoren.

Het gasverbruik is met 4,18% gereduceerd! De zachte winter heeft hier een positieve bijdrage aan geleverd.

Het elektraverbruik is met 22% toegenomen, reductiedoelstelling wordt niet gehaald, dit wordt mede veroorzaakt door het elektrische wagenpark wat fors is toegenomen.

4. Samenstelling emissie-inventaris

Voor het kwantificeren van de CO₂ -emissie is gebruik van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bronnen
Brandstof	Opgave leveranciers
Gas	Opgave leveranciers
Electra	Opgave leveranciers

Voor de bepaling van de emissie zijn de emissiefactoren uit van de website CO₂ -emissiefactoren gehanteerd (zie tabel in paragraaf 3).

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge is maximaal 2%.

5. Deelname initiatieven

Adex Projecten BV (Maarten Schutte) heeft zich in 2022 aangesloten bij de werkgroep CO₂-prestatieladder van Veras. Axel Hendriks spant zich in voor het direct hergebruikt van producten danwel materialen. Hierdoor wordt elders een enorme CO₂ besparing gerealiseerd, dit is wel afhankelijk van wat reeds voorzien is bij het originele product wanneer dit in de afvalfase komt.

Deze initiatieven omvatten jaarlijks de volgende inspanningen voor Adex Projecten B.V.:

Bijwonen periodieke vergaderingen en overige bijeenkomsten (25 – 50 uur per jaar)

Deelname aan de vakbeurs namens de werkgroep

Concrete maatregelen worden in de loop van tijd gedefinieerd.

Opgesteld door: M. Schutte

Datum: 31-05-2023

Versie: 1.2